



## RIFIUTI E A.D.R.

A.D.R. 2023



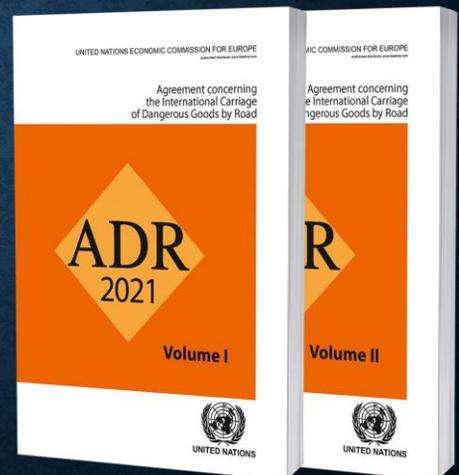
## LA NORMATIVA A.D.R.

A.D.R. **A**ccord relatif au transport international des marchandises **D**angerous par **R**oute

*Accordo concernente il trasporto internazionale di merci pericolose su strada*

**NASCE NEL 1957**

**ENTRA IN VIGORE  
NEL 1968**



## PER QUALI AZIENDE È OBBLIGATORIO NOMINARE IL CONSULENTE ADR?

È obbligatoria la nomina del consulente per le aziende che effettuano attività legate a merci e rifiuti pericolosi, come:

- Confezionamento
- Riempimento
- Imballaggio
- Spedizione
- Trasporto
- Carico
- Scarico

### COME VIENE NOMINATO IL CONSULENTE ADR?

- Il consulente va nominato per iscritto dal legale rappresentante dell'azienda. Anche l'accettazione dell'incarico da parte del consulente va effettuata per iscritto.
- Il legale rappresentante dell'azienda deve quindi comunicare (entro 15 giorni) la nomina al Dipartimento per il Trasporto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, allegando copia del certificato di formazione del consulente ADR.
- Il consulente ADR deve redigere entro 60 giorni una relazione che indichi le eventuali modifiche necessarie da apportare alle strutture e alle procedure dell'azienda per garantire l'osservanza delle norme e le condizioni di sicurezza.

### SANZIONI

- La mancata nomina del consulente ADR comporta una sanzione amministrativa da 6.000 fino a 36.000 euro.
- La mancata comunicazione della nomina del consulente ADR al Ministero comporta una sanzione amministrativa da 2.000 a 12.000 euro.



## OBBLIGO DI FORMAZIONE

### • PRIMO LIVELLO

- Speditore/Mittente/Produttore (compilazione documenti)
- Trasportatore (cap. 3.4 e cap. 1.1.3.6.)

### • SECONDO LIVELLO

- Imballatore
- Caricatore (colli) – Riempitore (cisterne)
- Scaricatore
- Destinatario



## LE TIPOLOGIE DI TRASPORTO

R.I.D. TRASPORTO FERROVIARIO



A.D.N. TRASPORTO VIE NAVIGABILI INTERNE

A.D.R. TRASPORTO SU STRADA



I.C.A.O. (IATA) TRASPORTO AEREO



I.M.D.G. (IMO) TRASPORTO MARITTIMO



# OGNI EDIZIONE DELL'ACCORDO A.D.R. SI APPLICA PER UN BIENNIO

2019			2020			2021		
<b>GENNAIO</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	<b>FEBBRAIO</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28	<b>MARZO</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	<b>GENNAIO</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	<b>FEBBRAIO</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	<b>MARZO</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	<b>GENNAIO</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	<b>FEBBRAIO</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	<b>MARZO</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
<b>APRILE</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	<b>MAGGIO</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	<b>GIUGNO</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	<b>APRILE</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	<b>MAGGIO</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	<b>GIUGNO</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	<b>APRILE</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	<b>MAGGIO</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	<b>GIUGNO</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30
<b>LUGLIO</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	<b>AGOSTO</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	<b>SETTEMBRE</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	<b>LUGLIO</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	<b>AGOSTO</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	<b>SETTEMBRE</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	<b>LUGLIO</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	<b>AGOSTO</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	<b>SETTEMBRE</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30
<b>OTTOBRE</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	<b>NOVEMBRE</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	<b>DICEMBRE</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	<b>OTTOBRE</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	<b>NOVEMBRE</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	<b>DICEMBRE</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	<b>OTTOBRE</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	<b>NOVEMBRE</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	<b>DICEMBRE</b> Lu Ma Me Gi Ve Sa Do 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

**PERIODO TRANSITORIO DI SEI MESI : E' POSSIBILE UTILIZZARE NEI PRIMI SEI MESI DELLA NUOVA EDIZIONE LE DISPOSIZIONI DELLA PRECEDENTE VERSIONE**

## COSA DEVO CONOSCERE?

1) NUMERO ONU

2) LE CLASSI DI PERICOLO

3) GRUPPO DI IMBALLAGGIO





## IL NUMERO ONU

### NUMERO IDENTIFICATIVO MERCI PERICOLOSE

Ogni rubrica delle differenti classi è assegnata a un numero ONU

A) Rubriche individuali per materie o oggetti ben definiti

- UN 1090 RIFIUTO ACETONE
- UN 1072 RIFIUTO OSSIGENO COMPRESSO

B) Rubriche generiche per gruppi ben definiti di materie e oggetti

- UN 1263 RIFIUTO PITTURE

C) Rubriche n.a.s. specifiche riguardanti gruppi di materie aventi una natura chimica particolare, non altrimenti specificata

- UN 1987 RIFIUTO ALCOLI, N.A.S. (ISOBUTANOLO-PROPANOLO)

D) Rubriche n.a.s. generiche riguardanti gruppi di materie aventi una o più proprietà pericolose, non altrimenti specificati:

- UN 1993 RIFIUTO LIQUIDO INFIAMMABILE, N.A.S. (ETANOLO-TOLUENE), 3, II (D/E)
- UN 1993 LIQUIDO INFIAMMABILE N.A.S., 3, II (D/E) RIFIUTO CONFORME CAP. 2.1.3.5.5

Secondo la **Disposizione Speciale 274** (per le materie in cui è prevista),

**Bisogna SEMPRE SPECIFICARE** il nome tecnico della sostanza che determina la classificazione N.A.S.

Classe 1	Materie e oggetti esplosivi	
Classe 2	Gas	
Classe 3	Liquidi infiammabili	
Classe 4.1	Solidi infiammabili, materie autoreattive, materie che polimerizzano e esplosivi solidi desensibilizzati	
Classe 4.2	Materie soggette ad accensione spontanea	
Classe 4.3	Materie che, a contatto con l'acqua, sviluppano gas infiammabili	
Classe 5.1	Materie comburenti	
Classe 5.2	Perossidi organici	
Classe 6.1	Materie tossiche	
Classe 6.2	Materie infettanti	
Classe 7	Materiali radioattivi	
Classe 8	Materie corrosive	
Classe 9	Materie ed oggetti pericolosi diversi	

# GRUPPO DI IMBALLAGGIO

**I** = MOLTO PERICOLOSO

**II** = MEDIAMENTE PERICOLOSO

**III** = DEBOLMENTE PERICOLOSO



## ESENZIONE PER UNITÀ DI TRASPORTO (ESENZIONE PARZIALE)

- Categoria di trasporto 0 **0 Kg/l**
- Categoria di trasporto 1 **20 Kg/l**
- Categoria di trasporto 2 **333 Kg/l**
- Categoria di trasporto 3 **1000 Kg/l**
- Categoria di trasporto 4 **Illimitata**

**“TRASPORTO NON SUPERIORE AI LIMITI CAP. 1.1,3.6”**

*Dicitura non obbligatoria ma consigliata.*

Categoria di trasporto (1)	Materie o oggetti Gruppo d'imballaggio o codice/gruppo di classificazione o N° ONU (2)	Quantità massima totale per unità di trasporto (3) <sup>#</sup>
0	Classe 1: 1.1A, 1.1L, 1.2L, 1.3L e N° ONU 0190 Classe 3: N° ONU 3343 Classe 4.2: materie appartenenti al gruppo d'imballaggio I Classe 4.3: N° ONU 1183, 1242, 1285, 1340, 1390, 1403, 1508, 2815, 2965, 2969, 3128, 3130, 3131, 3132, 3134, 3145, 3386, 3590 e 3399 Classe 5.1: N° ONU 2426 Classe 5.1: N° ONU 1554-1600, 1613, 1614, 2312, 3250, 3294 Classe 6.2: N° ONU 2814, 2900 Classe 7: N° ONU da 2912 a 2919, 2977, 2978, da 3321 a 3333 Classe 8: N° ONU 2215 (ANDRIEUX MALEICA, FUS4) Classe 9: N° ONU 2315, 3151, 3152 e 3432 come pure gli oggetti contenenti tali materie o loro miscele oltre che gli imballaggi vuoti non ripuliti che hanno contenuto materie comprese in questa categoria di trasporto, ad eccezione di quelli classificati al N° ONU 2008	0
1	Materie e oggetti appartenenti al gruppo d'imballaggio I e non compresi nella categoria di trasporto 0 come pure le materie e oggetti delle classi: Classe 1: da 1.1B a 1.1P, da 1.2B a 1.2I, 1.3C, 1.3G, 1.3H, 1.3J e 1.5D Classe 2: gruppi TC, TO, TF, TOC* e TFC aerosol: gruppi C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC e TOC prodotti chimici sotto pressione: N° ONU 3502, 3503, 3504 e 3505 Classe 4.1: N° ONU da 3221 a 3224, da 3231 a 3240, 3533 e 3534 Classe 5.2: N° ONU da 3101 a 3104 e da 3111 a 3120	20
2	Materie appartenenti al gruppo d'imballaggio II e non compresi nella categoria di trasporto 0, 1 o 4 come pure le materie e oggetti delle classi: Classe 1: da 1.4B a 1.4G, 1.6N Classe 2: gruppo F aerosol: gruppo F prodotti chimici sotto pressione: N° ONU 3501 Classe 4.1: N° ONU da 3225 a 3230, 3531 e 3532 Classe 4.3: N° ONU 3292 Classe 5.1: N° ONU 3356 Classe 5.2: N° ONU da 3105 a 3110 Classe 6.1: N° ONU 1709, 2016 e 2017 e materie appartenenti al gruppo d'imballaggio III Classe 9: N° ONU 2050, 3031, 3245, 3430 e 3464	333
3	Materie appartenenti al gruppo d'imballaggio III e non compresi nella categoria di trasporto 0, 2 o 4 come pure le materie e oggetti delle classi: Classe 2: gruppi A e O aerosol: gruppi A e O prodotti chimici sotto pressione: N° ONU 3500 Classe 3: N° ONU 3473 Classe 4.3: N° ONU 3472 Classe 6: N° ONU 2794, 2795, 2800, 3028, 3477 e 3506 Classe 9: N° ONU 2960, 3072	1000
4	Classe 1: 1.4S Classe 2: N° ONU da 3537 a 3539 Classe 3: N° ONU 3540 Classe 4.1: N° ONU 1331, 1345, 1944, 1945, 2254, 2623 e 3541 Classe 4.2: N° ONU 1361 e 1362 gruppo d'imballaggio III e N° ONU 3542 Classe 4.3: N° ONU 3543 Classe 5.1: N° ONU 3544 Classe 5.2: N° ONU 3545 Classe 6.1: N° ONU 3548 Classe 7: N° ONU da 2908 a 2911 Classe 8: N° 3547 Classe 9: N° ONU 3268, 3499, 3508, 3509 e 3548 oltre che gli imballaggi vuoti non ripuliti che hanno contenuto merci pericolose, salvo quelle comprese nella categoria di trasporto 0	illimitata



A.R.B. ITALY

Quando merci pericolose appartenenti a Categorie di Trasporto differenti sono trasportate nella stessa unità di trasporto, si devono applicare dei fattori moltiplicativi:

	Quantità massima totale trasportabile per Unità di Trasporto	Fattore Moltiplicativo
<i>Categoria di Trasporto 0</i>	Non applicabile esenzione 1.1.3.6	/
<i>Categoria di Trasporto 1</i>	20 Kg/l	50
<i>Categoria di Trasporto 2</i>	333 Kg/l	3
<i>Categoria di Trasporto 3</i>	1000 Kg/l	1
<i>Categoria di Trasporto 4</i>	Illimitata	/



## CALCOLO MASSA VIRTUALE

Nome della merce pericolosa	Quantitativo espresso in Kg o L da affidare al trasporto	Coefficiente da moltiplicare al quantitativo effettivo netto di merce pericolosa (Kg o L)	Numero virtuale di Trasporto (Kg o L)
Merce A	70	3	210
Merce B	80	3	240
Merce C	300	1	300
Merce D	50	3	150
Massa netta totale delle merci in Categoria di Trasporto 2			600
Massa netta totale delle merci in Categoria di Trasporto 3			300
<b><u>Massa netta totale delle merci pericolose</u></b>			<b><u>900</u></b>



Il totale ottenuto (900) è inferiore al limite massimo virtuale indicato pari a 1000, pertanto il trasporto è possibile eseguirlo in regime di esenzione parziale cap. 1.1.3.6. ADR.

*Con ADR 2019 tale calcolo è da allegare obbligatoriamente ai F.I.R.*



## QUALI SONO LE OTTEMPERANZE?



DA ALMENO 2 KG  
NON SCADUTO



FUNZIONANTE

### A.D.R. 2023



## POSSIBILI SANZIONI

VIOLAZIONE	NORMA	SANZIONE	AUTORITA' COMPETENTE
Trasporto di merci pericolose in esenzione ADR 1.1.3.6 con documento di trasporto mancante o non correttamente compilato	Art. 168/9° bis Codice della Strada	Euro 343,00 Punti 2	Prefetto
Trasporto di merci pericolose in esenzione ADR 1.1.3.6 con veicolo non dotato di un estintore di almeno 2 kg di capacità	Art. 168/9° Codice della Strada	Euro 343,00 Punti 10 Sospensione patente e carta di circolazione da 2 a 6 mesi	Prefetto
Circolava alla guida del predetto veicolo che trasportava merci pericolose in colli sprovvisti di etichette di riconoscimento	Art. 168/9° Codice della Strada	Euro 343,00 Punti 10 Sospensione patente e carta di circolazione da 2 a 6 mesi	Prefetto



Verbale a seguito di incidente		con solo danni <input type="checkbox"/>	con feriti <input type="checkbox"/>	Articolo	Comma	Ipotesi(1)	Pagamento in misura ridotta	3	punti decurtati		
<input checked="" type="checkbox"/> ha violato	CDS <input checked="" type="checkbox"/>	L.727/78 <input type="checkbox"/>	1) Ver. <input checked="" type="checkbox"/> Rim. <input type="checkbox"/>	158	9	1NP+3	414	00	pagato <input type="checkbox"/> 10		
ALTRE norme	<input type="checkbox"/>		2) Ver. <input type="checkbox"/> Rim. <input type="checkbox"/>						pagato <input type="checkbox"/>		
Neopatentato	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>		3) Ver. <input type="checkbox"/> Rim. <input type="checkbox"/>						pagato <input type="checkbox"/>		
Descrizione infrazioni							4. Totale da pagare	414	00	Tot. punti	10

ART. 158/9 CDS QUALE CONDUCENTE DI AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE EFFETTUAVA UN TRASPORTO DI MATERIE PERICOLOSE COSTITUITE DA LITRI 200 DI AZOTO LIQUIDO REFRIGERATO UN 1977 AZOTO LIQUIDO REFRIGERATO 2.2 (5.A) COME DA DDT N. 2/0257531 DEL 15/11/2021. E LITRI 31 DI OSSIGENO LIQUIDO REFRIGERATO UN 1073 2.2 (5.A) COME DA DDT N. 2/0257545 DEL 16/11/2021 COME DA DOCUMENTAZIONE PARTE DELLO STESSO A COMPROVA DI QUANTO EFFETTIVAMENTE IN ESSERE. MERCE IN COLLI IN ADR PARZIALE VIOLANDO LE PRESCRIZIONI INDICATE IN ADR 2021 -8.1.4.4. NELLA CIRCOSTANZA VENIVA ACCERTATO CHE IL VEICOLO ERA MUNITO DI N. 1 ESTINTORE A POLVERE DA KG 6 NON SOTTOPOSTO A VISITA DI ISPEZIONE PERIODICA SEMESTRALE. SI ALLEGA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA. SULLA TARGHETTA DELL'ESTINTORE RISULTAVA ULTIMA VERIFICA APRILE 2020. LA PATENTE E IL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE SONO RITIRATI PER L'INVIO ALL'UTG E ALLA EX MCIG PER I PROVVEDIMENTI DI COMPETENZA. IL VEICOLO SARA' SOTTOPOSTO A FERMO AMM.VO PER IL PERIODO STABILITO DALLA DIREZIONE EXMCTC. PREVA VERIFICA DEL RIPRISTINO DEI REQUISITI DI SICUREZZA SI AUTORIZZA, NEL RISPETTO DEL CDS, LA CIRCOLAZIONE PER LA VIA PIU' BREVE FINO AL LUOGO NON SOGGETTO A PUBBLICO PASSAGGIO. SI ALLEGA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.


19



**DICHIARAZIONE DEL CONDUCENTE DEL VEICOLO  
ESENZIONE PARZIALE  
CAP. 1.1.3.6 A.D.R. 2021**

In qualità di:

Titolare

Dipendente

della Ditta \_\_\_\_\_

Il sottoscritto (Nome e Cognome) \_\_\_\_\_

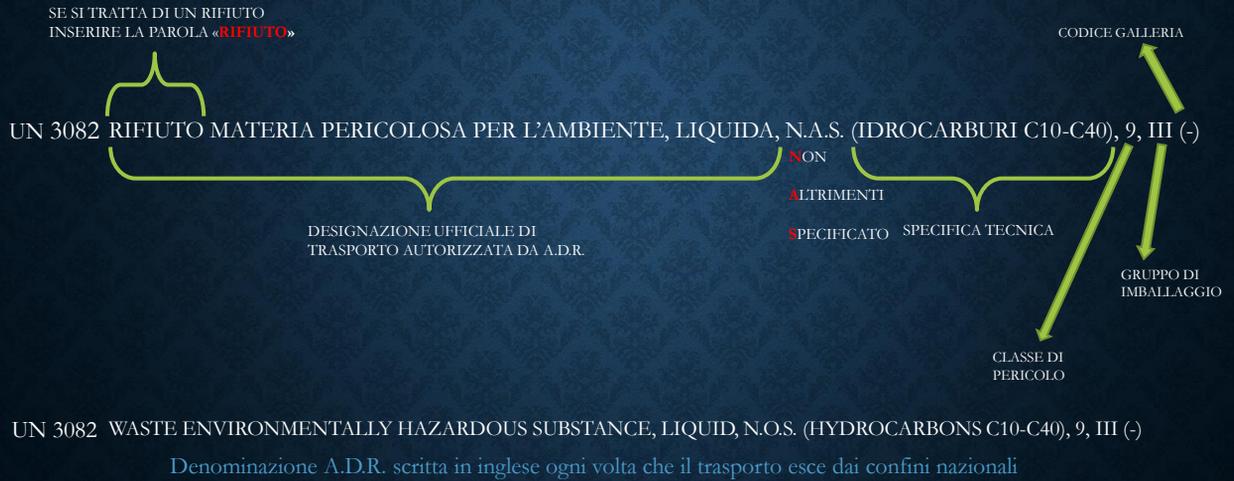
**DICHIARA**  
sotto la propria responsabilità quanto segue:

1. Sul veicolo (tipo) \_\_\_\_\_ avente targa \_\_\_\_\_ è presente almeno un estintore da lit. 2 non roto e una lampada portatile funzionante.
2. Di aver ricevuto idonea formazione in merito all'ultimo Regolamento A.D.R. attualmente in vigore. (Cap. 1.3)
3. Di provvedere al corretto ancoraggio del carico mediante mezzi idonei (cinghie, ecc...) conformi alla norma EN-12195, (prescrizione obbligatoria solo se il veicolo ha una portata > 3,5 t).
4. Di rispettare il divieto di carico in comune previsto dalla normativa A.D.R. (Cap. 7.5.2)

Dichiaro altresì che il carico completo del veicolo non eccede i limiti previsti dal Cap. 1.1.3.6

Luogo e data \_\_\_\_\_
Firma Conducente \_\_\_\_\_

## LA DENOMINAZIONE ADR



## I TIPI DI IMBALLAGGI E OMOLOGAZIONI

Le merci pericolose possono essere imballate in quattro tipi di contenitori

**IMBALLAGGI SINGOLI** : imballaggi che non necessitano di contenitori interni (max 450 kg O 450 l)



**IMBALLAGGI COMBINATI** : uno o più contenitori inseriti in un imballaggio esterno (max. 450 kg)



**IBC** : senza contenitori interni progettato per la movimentazione Min. 450kg/450l



## IMBALLAGGIO OMOLOGATO ONU

Imballaggio che ha subito una serie di test che danno luogo ad un certificato di omologazione che attesta la garanzia di tenuta e movimentazione della merce contenuta

**4G** cassa di cartone

**1A1** fusto di acciaio con copertchio non amovibile

**4G / Y 28 / S / 12 / B / SERPAC.412**

**1A1 / X 1.4 / 200 / 12 / B / SB051**

Massa lorda massima in kg (per imballaggi destinati a contenere materie solide o imballaggi interni)

Lettera indicante che l'imballaggio è destinato al trasporto di materie solide o di imballaggi interni

Lettera indicante il o i gruppi di imballaggio per il quale o per i quali il prototipo ha superato le prove

Anno di fabbricazione dell'imballaggio

Sigla dello Stato che autorizza l'attribuzione del marchio

Nome del fabbricante o altra identificazione dell'imballaggio secondo prescrizioni dell'autorità competente

Densità relativa, arrotondata alla prima cifra decimale, per la quale il prototipo è stato approvato; questa indicazione può essere omessa se la densità non supera 1.2. Per imballaggi semplici destinati a contenere liquidi.

Pressione di prova idraulica in kPa che l'imballaggio ha subito con successo, arrotondata alla decina più vicina. Per imballaggi semplici destinati a contenere liquidi.

X Imballaggio idoneo a contenere merci dei gruppi di imballaggio I, II, III.

Y Imballaggio idoneo a contenere merci dei gruppi di imballaggio II, III.

Z Imballaggio idoneo a contenere merci del gruppo di imballaggio III.



## ETICHETTATURA E MARCATURA DEI COLLI

Frece direzionali (obbligatorie se contenenti liquidi)

Codice di omologazione imballaggio

Numero ONU preceduto da UN ( $\geq 12\text{mm}$ )

Tutti i marchi devono essere: leggibili, visibili, duraturi, non sovrapposti e facilmente identificabili

### ATTENZIONE:

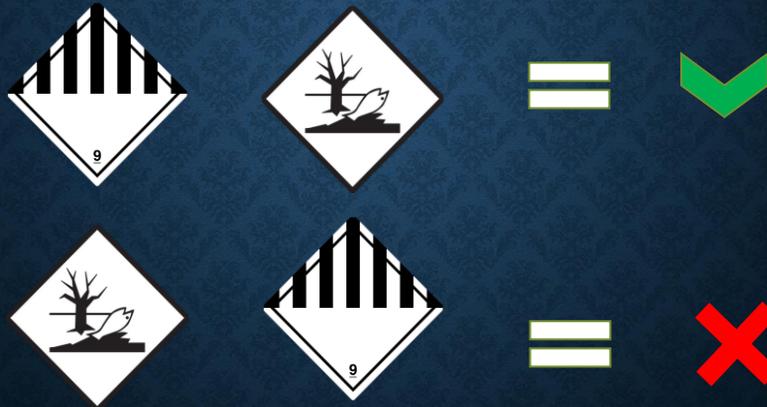
dimensioni minime 12 mm per colli > 30 l o 30 kg massa netta

dimensioni 6 mm per colli 5 -30 L o 5 -30 kg massa

dimensioni appropriate se < 5 l o 5 kg massa

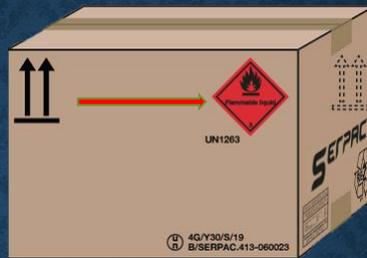


## ATTENZIONE AL CORRETTO POSIZIONAMENTO!



## ETICHETTATURA E MARCATURA COLLI

I colli devono riportare etichetta di classe pertinente su un lato del collo.



Per gli IBC > 450 l o 450 kg di massa netta, su due lati dell'imballaggio.



Nel caso di pericoli secondari le etichette si applicano alla destra dell'etichetta primaria





**SOVRIMBALLAGGIO** mezzo per contenere uno o più imballaggi spediti per farne una unità di più semplice movimentazione.



Rifiuti pericolosi soggetti ad ADR

**SOVRIMBALLAGGIO:** mezzo per contenere uno o più imballaggi spediti per farne una unità di più semplice movimentazione.



Rifiuti pericolosi non soggetti ad ADR



29

ADR  
ITALY

**SOVRIMBALLAGGIO:** mezzo per contenere uno o più imballaggi spediti per farne una unità di più semplice movimentazione.



Rifiuti non pericolosi soggetti ad ADR

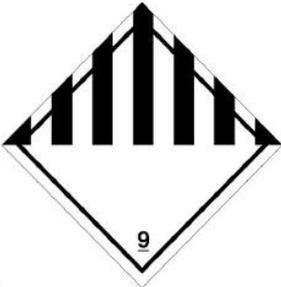


30

ADR  
ITALY

RIFIUTO CER 15.01.10\*

CARATTERISTICHE PERICOLO: H314 = HP8


A.D.R.: UN 3509

UN 3509 RIFIUTO IMBALLAGGI DISMESSI, VUOTI, NON RIPULITI (CON RESIDUI DI 8), 9 (E)

HP1	ESPLOSIONE		
HP2	COMBURENTE		
HP3	INFIAMMABILE		
			
HP4	IRRITANTE - IRRITAZIONE CUTANEA E LESIONI OCULARI		
HP5	TOSSICITÀ SPECIFICA PER ORGANISMI PER SAGLIO (STOT) / TOSSICITÀ IN CASO DI ASPIRAZIONE		
HP6	TOSSICITÀ ACUTA		
HP7	CANCEROGENO		
HP8	CORROSIONE		

HP9	INFETTIVO		
HP10	TOSSICO PER LA RIPRODUZIONE		
HP11	MUTAGENO		
HP12	LIBERAZIONE GAS TOSSICITÀ ACUTA		
HP13	SENSIBILIZZANTE		
HP14	ECOTOSSICO		
HP15			

Se sul FIR sono presenti le Caratteristiche di Pericolo HP (per i Rifiuti Pericolosi) allora la correlazione con ADR potrebbe essere la seguente:

- A. HP4-HP5-HP7-HP10-HP11-HP13 non viaggiano in ADR (tranne alcune eccezioni)
- B. HP1-HP2-HP3-HP6-HP8-HP9 viaggiano in ADR
- C. HP12-HP15 bisogna valutare se rispondono ai criteri dettati da ADR per capire se il rifiuto deve viaggiare in ADR (è possibile che l'analisi costi più dello smaltimento)
- D. HP14
  - Se è l'unica caratteristica di pericolo o se associata ad altri HP del punto A è da valutare mediante analisi specifica o basandosi sulle SDS, se rientra in ADR a seconda del caso.
  - Se è associato ad altri HP del punto B allora il rifiuto viaggia in ADR

## PITTOGRAMMI DI PERICOLO (GHS/CLP)



Ciascun pittogramma si applica a più pericoli, in generale secondo una combinazione:

*classe + categoria di pericolo*

Per esempio il pittogramma in basso a destra indica sostanze:

- sensibilizzanti
- mutagene
- cancerogene
- tossiche per la riproduzione
- tossiche per organi bersaglio
- tossiche in caso di aspirazione



34



CHECK LIST A.D.R. CONFORMITA' CARICO PRODOTTI/RIFIUTI - Verifica Idoneità Autista e Veicoli Rev. 10 del 07.10.2021

Data \_\_\_\_\_ Targa veicolo \_\_\_\_\_ Targa rimorchi \_\_\_\_\_

Modalità di carico COLLI  CISTERNA  RINFUSA  Quantità al carico (valore espresso in kg o l) \_\_\_\_\_

Azienda trasporto \_\_\_\_\_ Nominativo Conducente \_\_\_\_\_

Riferimento Formulario N. \_\_\_\_\_ Riferimento DDT N. \_\_\_\_\_

SE IL TRASPORTO È ESEGUITO IN REGIME DI ESENZIONE TOTALE (CAP. 1.1.3.4) COMPIERE SOLO PARTE AVENTE L'ASTERISCO BLU \*  
SE IL TRASPORTO È ESEGUITO IN REGIME DI ESENZIONE PARZIALE (CAP. 1.1.3.4) COMPIERE SOLO PARTE AVENTE L'ASTERISCO ROSSO \*\*

**VERIFICHE DA EFFETTUARE PRIMA DEL CARICO**  
C = Conforme, NC = Non Conforme, NA = Non Applicabile

1. VERIFICA VEICOLO	C	NC	NA	Note	Modalità carico
Contrassegno Trasporto Contro Proppio o Contro Terzi **					
Certificato di Approvazione del Veicolo a Bianco Rosa in corso di validità Collegamento a terra della cisterna (per i liquidi infiammabili) Certificato bonifica cisterna oppure in alternativa il modulo di ritorno a vuoto compilato e timbrato. Certificato Integrativo in caso di cassone scartabile					
Presenza Pannello Punti Ciechi / Angles Morts Misura 17 cm x 25 cm Richiesto solo per i trasporti in Francia					
2. VERIFICA ESTINTORI (in buono stato, con vecchio servizio di non più di 6 mesi, giombato)					
Per tutti i veicoli: Devono avere 1 estintore da almeno 2 Kg. Su veicoli con massa inferiore a 3,5 ton.: 4 Kg. Su veicoli con massa compresa tra 3,5 ton. e 7,5 ton.: 8 Kg. di cui almeno 1 estintore da 6 Kg. Su veicoli con massa maggiore di 7,5 ton.: 12 Kg. di cui almeno 1 estintore da 6 Kg.					

3. IDONEITA' CONDUCENTE	C	NC	NA	Note	Modalità carico
Certificato C.F.P. (Patente A.D.R.) IN CORSO DI VALIDITA' (vedi scadenza) Certificato C.F.P. (Patente A.D.R.) IN CORSO DI VALIDITA' (vedi scadenza) Spec. Cisterne Trem Card (Istruzioni scritte) redatte in una lingua comprensibile al conducente e appoggiate all'ADR in visione Attestato di Formazione A.D.R. in corso di validità (non necessario se in possesso di C.F.P.) **					
4. EQUIPAGGIAMENTO VEICOLO	C	NC	NA	Note	Modalità carico
Ceppo di dimensioni adeguate alle ruote e alla massa del veicolo Due segnali di avvertimento autoprotanti (ad es. cono, bailli, luci intermittenti funzionanti)					
5. DOTAZIONI EQUIPAGGIO (per ogni membro)	C	NC	NA	Note	Modalità carico
Indumento fluorescente (giubbotto alta visibilità) * Una torcia/lampada portatile (controllate che funzioni) * Un paio di occhiali (protezione completa occhi) Un paio di guanti Liquido lava occhi (se sterile controllate la scadenza)					
6. EQUIPAGGIAMENTO SUPPLEMENTARE (solo per alcune classi di pericolo)	C	NC	NA	Note	Modalità carico
Maschera o dispositivo respiratorio idoneo (solo per trasporto di 6.1 o 2.3) Un bidone oppure una pala (solo per trasporto di 3.4.1, 4.3, 8, 9) Una copertura per tonhini (solo per trasporto di 3, 4.1, 4.3, 8, 9) Un contenitore per raccolta seccato, latta (solo per trasporto di 3.4.1, 4.3, 8, 9)					



7. CONFORMITA' DEGLI IMBALLAGGI	C	NC	NA	Note	Modalità carico
Etichettatura e marcanza presente su ogni collo (verificare che ogni contenitore abbia etichette conformi all'A.D.R., numero ONU ed eventuale marchio pericoloso per l'ambiente EHS) Altezza caratteri del n. ONU min. 12 mm Dimensione Etichette e Marchi min. 10 cm x 10 cm *					
Sovrballaggio idoneamente marcato (con pannello SOVRIBALLAGGIO/OVERPACK) Altezza caratteri min. 12 mm *					
<b>SOLO PER I PRODOTTI A.D.R.</b> Il documento di Trasporto (D.D.T.) Riporta la denominazione A.D.R. in modo corretto e completo *					
<b>SOLO PER I RIFIUTI A.D.R.</b> Il Formulario Identificazione Rifiuti (F.I.R.) Riporta nel riquadro "Annotazioni" la denominazione A.D.R. in modo corretto e completo *					
Presenza R in ogni collo (15 cm x 15 cm) per i carichi di rifiuti pericolosi ** <b>R</b>					
<b>SOLO PER I RIFIUTI PERICOLOSI</b> Presenza dei pittogrammi GHS / CLP su ogni collo che contiene un rifiuto pericoloso a seconda delle HP attribuite. Si consiglia misura min. 5 cm x 5 cm ** 					
Attenzione: in caso di Sovrballaggio/Overpack aperti pittogrammi NON vanno riportati anche all'esterno del pallet-pedana-baseca <b>SOLO PER I RIFIUTI</b> Verificare la presenza su ogni collo del Codice CER / EER ** es. 08.01.11* Si consiglia altezza del carattere min. 12 mm.					
Attenzione: in caso di Sovrballaggio/Overpack i Codici CER, EER NON vanno riportati anche all'esterno del pallet-pedana-baseca					

**VERIFICHE DA EFFETTUARE DOPO IL CARICO**

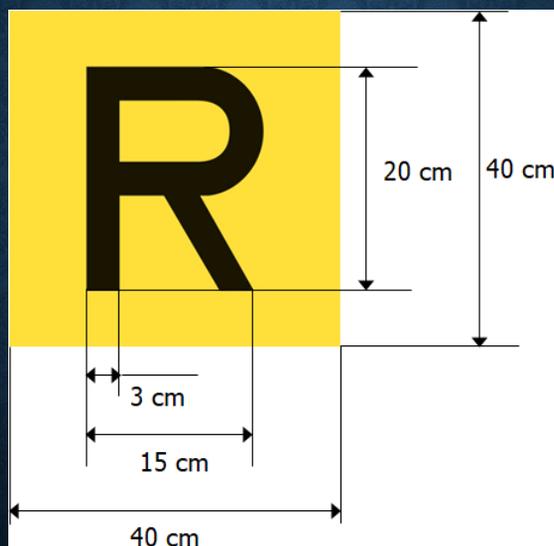
C = Conforme, NC = Non Conforme, NA = Non Applicabile

8. STIVAGGIO DEI COLLI	C	NC	NA	Note	Modalità carico
Colli integri e identificazioni visibili: ** Fissaggio del Carico Secondo la Norma EN 12195 (si applica solo in caso di veicoli di portata > 35 q) ** Rispettato il divieto di carico in comune Cap.7.5.2. **					
9. SEGNALAZIONE VEICOLI	C	NC	NA	Note	Modalità carico
Presenza R postteriormente a destra del veicolo (40 cm x 40 cm) per i carichi di rifiuti pericolosi. ** <b>R</b>					
Presenza Pannello Arancio 30 cm x 40 cm generico Senza numeri posto anteriormente e postteriormente al veicolo. 					
Presenza Pannello Arancio 30 cm x 40 cm con numeri Compreso di n. Kemler e n. ONU posto anteriormente e postteriormente al veicolo. 					
Presenza delle placche di pericolo 25 cm x 25 cm pertinenti (laterali e posteriori al veicolo).					
Verificare che tutte le valvole siano in posizione chiusa e che non ci siano perdite o residui che aderiscono alle pareti della cisterna.					

<b>10. INCARICATO ADDETTO AL CONTROLLO</b>	Firma
Nome: _____	_____
Cognome: _____	_____
<b>11a. CONDUCENTE DEL VEICOLO</b>	Firma
Nome: _____	_____
Cognome: _____	_____
<small>Solo per trasporti in regime di Security (Cap. 1.10) n. documento di identità e data.</small>	
<b>11b. EVENTUALE SECONDO MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO</b>	Firma
Nome: _____	_____
Cognome: _____	_____
<small>Solo per trasporti in regime di Security (Cap. 1.10) n. documento di identità e data.</small>	
<b>12. COMMENTI</b>	
<small>Eventuale documentazione allegata alla verifica (es. fotocopia patente A.D.R., attestato formazione A.D.R. ecc.)</small>	

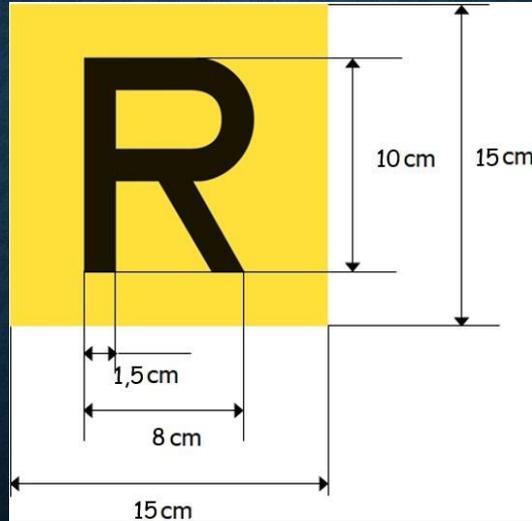
## ETICHETTA RIFIUTI PERICOLOSI

VEICOLI



38

## RIFIUTI PERICOLOSI IN COLLI



39

  
**Ministero dell' Ambiente e  
della Tutela del Territorio e del Mare**  
 ALBO NAZIONALE GESTORI AMBIENTALI  
 COMITATO NAZIONALE

Prot.n.1912/ALBO PRES

2 ottobre 2007

ALLE SEZIONI REGIONALI  
 ALLE ASSOCIAZIONI DI CATEGORIA  
 ALL' UNIONCAMERE  
 LORO SEDI

**OGGETTO:** Imballaggi ed etichettature trasporto rifiuti.

A seguito delle segnalazioni pervenute dalle Sezioni regionali e con riferimento alla normativa sul trasporto delle merci pericolose, il Comitato Nazionale ha ritenuto di dover aggiornare e uniformare il testo della prescrizione relativa agli imballaggi e alle etichettature contenute negli schemi dei provvedimenti d'iscrizione all'Albo per il trasporto dei rifiuti.

Ha disposto, pertanto, che l'attuale testo di tale prescrizione deve essere sostituito con il seguente:

"L'imballaggio ed il trasporto dei rifiuti non pericolosi devono rispettare le norme previste dalla disciplina sull'autotrasporto nonché, se del caso, quelle previste per il trasporto delle merci pericolose.

L'imballaggio ed il trasporto dei rifiuti pericolosi devono rispettare le seguenti disposizioni:

a) sui veicoli deve essere apposta una targa di metallo o un'etichetta adesiva di lato cm 40 a fondo giallo, recante la lettera "R" di colore nero alta cm 20, larga cm 15 con larghezza del segno di cm 3. La targa va posta sulla parte posteriore del veicolo, a destra ed in modo da essere ben visibile;

b) sui colli deve essere apposta un'etichetta o un marchio inanimabile a fondo giallo aventi le misure di cm 15x15, recante la lettera "R" di colore nero alta cm 10, larga cm 8, con larghezza del segno di cm 1,5. Le etichette devono resistere adeguatamente all'esposizione atmosferica senza subire sostanziali alterazioni; in ogni caso la loro collocazione deve permettere sempre una chiara e immediata lettura.

Devono altresì essere rispettate, se del caso, le disposizioni previste in materia di trasporto delle merci pericolose".

IL SEGRETARIO  
Dott. Eugenio Onori

IL PRESIDENTE  
Dott. ssa Rosanna Lariaia

PERICOLO DGLS 152	POSSIBILI CLASSI ADR
HP 1 Esplosivo	1
HP 2 Comburente	5.1
HP 3 Infiammabile	3
HP 4 Irritante	NO ADR
HP 5 Nocivo	NO ADR
HP 6 Tossico	6.1
HP 7 Cancerogeno	NO ADR
HP 9 Infettivo	6.2
HP 8 Corrosivo	8
HP 10 Teratogeno	NO ADR
HP 11 Mutageno	NO ADR
HP 12 a contatto con l'acqua libera gas tossici	4.3-6.1-8-9
HP 13 Sensibilizzante	DA VERIFICARE
HP 14 Ecotossico	9
HP 15 Rifiuto che non possiede direttamente una delle caratteristiche di pericolo summenzionate ma può manifestarla successivamente	DA VERIFICARE

**FORMULARIO RIFIUTI**

1. **PRODUTTORE o DETENTORE**  
 Denominazione o Ragione sociale: **Tizio S.r.l.**  
 Unità Locale: **Via**

2. **DESTINATARIO**  
 Denominazione o Ragione sociale: **Caio S.r.l.**  
 Luogo di Destinazione: **Via**

3. **TRASPORTATORE**  
 Denominazione o Ragione sociale: **Sempronio S.r.l.**  
 Indirizzo: **Via**

4. **CARATTERISTICHE DEL RIFIUTO**  
 Denominazione / Descrizione del rifiuto: **UN 3062 RIFIUTO MATERIA PERICOLOSA PER L'AMBIENTE, LIQUIDA, N.A.S. (IDROCARBURI C10-C40), 9, III (C)**  
**N. 3 IBC PLASTICA**

5. **QUANTITÀ**  
 In litri:  **2700**

6. **PERCORSO**  
 Si diverte dal più breve:  SÌ  NO

7. **TRASPORTO SOTTOPOSTO A NORMATIVA ADR / RID**  
 SÌ  NO

8. **MODALITÀ E MEZZO DI TRASPORTO**  
 Categorie e Nome Conducente: **Mario Rossi**

9. **RISERVA AL DESTINATARIO**  
 Si dichiara che il carico è stato:  Accettato per intero  Accettato per la seguente quantità:  Kg  Litri

PERICOLO DGLS 152	POSSIBILI CLASSI ADR
HP 1 Esplosivo	1
HP 2 Comburente	5.1
HP 3 Infiammabile	3
HP 4 Irritante	NO ADR
HP 5 Nocivo	NO ADR
HP 6 Tossico	6.1
HP 7 Cancerogeno	NO ADR
HP 9 Infettivo	6.2
HP 8 Corrosivo	8
HP 10 Teratogeno	NO ADR
HP 11 Mutageno	NO ADR
HP 12 a contatto con l'acqua libera gas tossici	4.3-6.1-8-9
HP 13 Sensibilizzante	DA VERIFICARE
HP 14 Ecotossico	9
HP 15 Rifiuto che non possiede direttamente una delle caratteristiche di pericolo summenzionate ma può manifestarla successivamente	DA VERIFICARE

**FORMULARIO RIFIUTI**

1. **PRODUTTORE o DETENTORE**  
 Denominazione o Ragione sociale: **Tizio S.r.l.**  
 Unità Locale: **Via**

2. **DESTINATARIO**  
 Denominazione o Ragione sociale: **Caio S.r.l.**  
 Luogo di Destinazione: **Via**

3. **TRASPORTATORE**  
 Denominazione o Ragione sociale: **Sempronio S.r.l.**  
 Indirizzo: **Via**

4. **CARATTERISTICHE DEL RIFIUTO**  
 Denominazione / Descrizione del rifiuto: **UN 1993 RIFIUTO LIQUIDO INFIAMMABILE, N.A.S. (ETANOLO-TOLUENE), 3, III (E) PERICOLOSO PER L'AMBIENTE**  
**N. 4 FUSTI DI ACCIAIO DA 200 L**  
**QUANTITÀ: STIMATA CONFORMEMENTE AL CAP. 5.4.1.1.3.2**

5. **QUANTITÀ**  
 In litri:  **800**

6. **PERCORSO**  
 Si diverte dal più breve:  SÌ  NO

7. **TRASPORTO SOTTOPOSTO A NORMATIVA ADR / RID**  
 SÌ  NO

8. **MODALITÀ E MEZZO DI TRASPORTO**  
 Categorie e Nome Conducente: **Mario Rossi**

9. **RISERVA AL DESTINATARIO**  
 Si dichiara che il carico è stato:  Accettato per intero  Accettato per la seguente quantità:  Kg  Litri

## I

(Atti legislativi)

## DIRETTIVE

DIRETTIVA (UE) 2022/1999 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO  
del 19 ottobre 2022relativa a procedure uniformi in materia di controllo dei trasporti su strada di merci pericolose  
(codificazione)

(Testo rilevante ai fini del SEE)

## ALLEGATO II

## Infrazioni

Ai fini della presente direttiva, l'elenco, non completo, riportato di seguito indica tre categorie di rischio (la categoria I indica i rischi più seri) e fornisce un orientamento per valutare cosa si debba intendere per infrazione.

La determinazione della categoria di rischio appropriata deve tenere conto delle circostanze particolari ed essere lasciata alla valutazione dell'organismo di controllo/ agente che effettua i controlli su strada.

Le infrazioni che non sono descritte nelle categorie di rischio saranno classificate conformemente alle descrizioni delle categorie.

Nel caso in cui vengano accertate più infrazioni per unità di trasporto, ai fini delle relazioni (in conformità con il modello di formulario normalizzato presentato all'allegato III), si applica solo la categoria indicante il rischio più grave (come indicato al punto 32 dell'allegato I).

## 1. Categoria di rischio I

Quando un'infrazione alle pertinenti disposizioni dell'ADR comporta un rischio elevato di morte, gravi lesioni personali o danni significativi all'ambiente; tale infrazione deve di norma condurre all'adozione di immediate e adeguate misure correttive, quali il fermo del veicolo.

Le infrazioni sono:

1. il trasporto di merci per le quali è vietato il trasporto;
2. la fuga di sostanze pericolose;
3. il trasporto con modalità proibite o inadeguate;
4. il trasporto alla rinfusa in container strutturalmente inadeguati;
5. il trasporto in un veicolo sprovvisto del pertinente certificato di omologazione;
6. il veicolo non è più conforme alle norme di omologazione e presenta un rischio immediato (negli altri casi inserire nella categoria di rischio II);
7. l'uso di imballaggi non autorizzati;
8. l'imballaggio non è conforme alle istruzioni di imballaggio applicabili;
9. il mancato rispetto delle disposizioni relative all'imballaggio misto;
10. il mancato rispetto delle norme in materia di sistemazione e fissaggio del carico;
11. il mancato rispetto delle disposizioni relative al carico misto di imballaggi;
12. il mancato rispetto dei livelli ammissibili di riempimento di cisterne o imballaggi;
13. il mancato rispetto delle disposizioni che limitano le quantità trasportate in un'unità di trasporto;
14. il trasporto di merci pericolose senza indicarne la presenza (ad esempio, documenti, marcatura o imballaggio dei colli, segnalazioni o marcature sul veicolo);
15. il trasporto senza segnalazioni o marcature sul veicolo;
16. l'assenza di informazioni relative alle sostanze trasportate, che permettano di accertare un'infrazione della categoria di rischio I (ad esempio, numero ONU, denominazione della merce inviata, gruppo d'imballaggio);
17. il conducente è privo del certificato regolamentare di formazione professionale;
18. l'uso di fuoco o di luci non protette;
19. il mancato rispetto del divieto di fumare.

## Articolo 6

1. Si possono eseguire controlli anche nei locali delle imprese, a scopo preventivo o quando siano state constatate su strada infrazioni che compromettano la sicurezza del trasporto di merci pericolose.

Tali controlli devono mirare a garantire che le condizioni di sicurezza in cui si effettuano i trasporti su strada di merci pericolose siano conformi alla legislazione applicabile in materia.

2. Qualora siano state constatate una o più infrazioni tra quelle che figurano segnatamente all'allegato II in materia di trasporti su strada di merci pericolose, i trasporti in questione sono messi in regola prima di lasciare l'impresa; in caso contrario sono oggetto di altre misure adeguate.

- (12) Poiché l'obiettivo della presente direttiva, vale a dire la previsione di un elevato livello di sicurezza per quanto concerne il trasporto di merci pericolose, non può essere conseguito in misura sufficiente dagli Stati membri ma, a motivo della portata o degli effetti dell'azione in questione, può essere conseguito meglio a livello di Unione, quest'ultima può intervenire in base al principio di sussidiarietà sancito dall'articolo 5 del trattato sull'Unione europea. La presente direttiva si limita a quanto è necessario per conseguire tale obiettivo in ottemperanza al principio di proporzionalità enunciato nello stesso articolo.

## Articolo 14

La presente direttiva entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.

## Articolo 15

Gli Stati membri sono destinatari della presente direttiva.

Fatto a Strasburgo, il 19 ottobre 2022

5.4.1.1.3.2 Se non è possibile misurare la quantità esatta di rifiuti trasportati sul luogo di carico, la quantità di cui al 5.4.1.1.1 (f) può essere stimata nei seguenti casi alle seguenti condizioni:

- (a) Per gli imballaggi, al documento di trasporto viene aggiunto un elenco degli imballaggi indicante il tipo e il volume nominale;
- (b) Per i container, la stima si basa sul loro volume nominale e sulle altre informazioni disponibili, ad esempio il tipo di rifiuti, la densità media, il tasso di riempimento;
- (c) Per le cisterne per rifiuti sottovuoto, la stima è giustificata, ad esempio mediante una stima fornita dallo speditore o mediante gli equipaggiamenti del veicolo.

Tale stima della quantità non è autorizzata per:

- Le esenzioni per le quali la quantità esatta è essenziale (ad esempio 1.1.3.6);
- I rifiuti contenenti le materie indicate al 2.1.3.5.3 o le materie della classe 4.3;
- Le cisterne diverse dalle cisterne per rifiuti che operano sottovuoto.

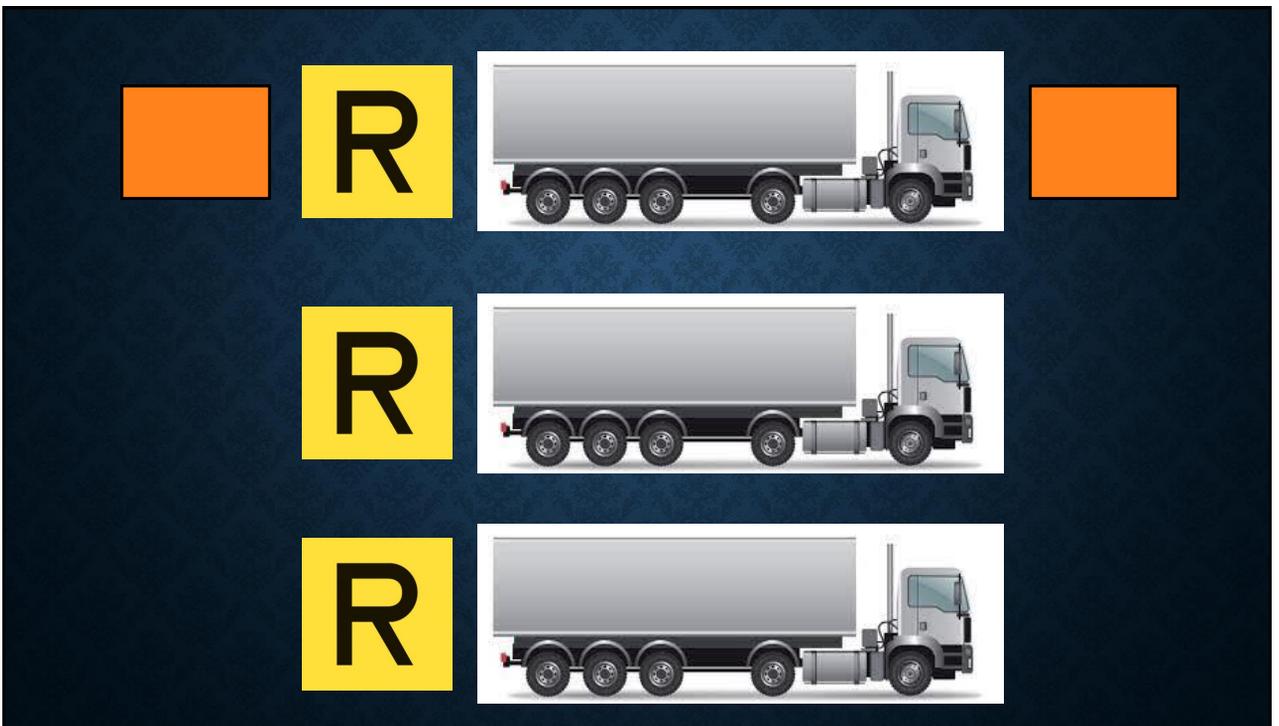
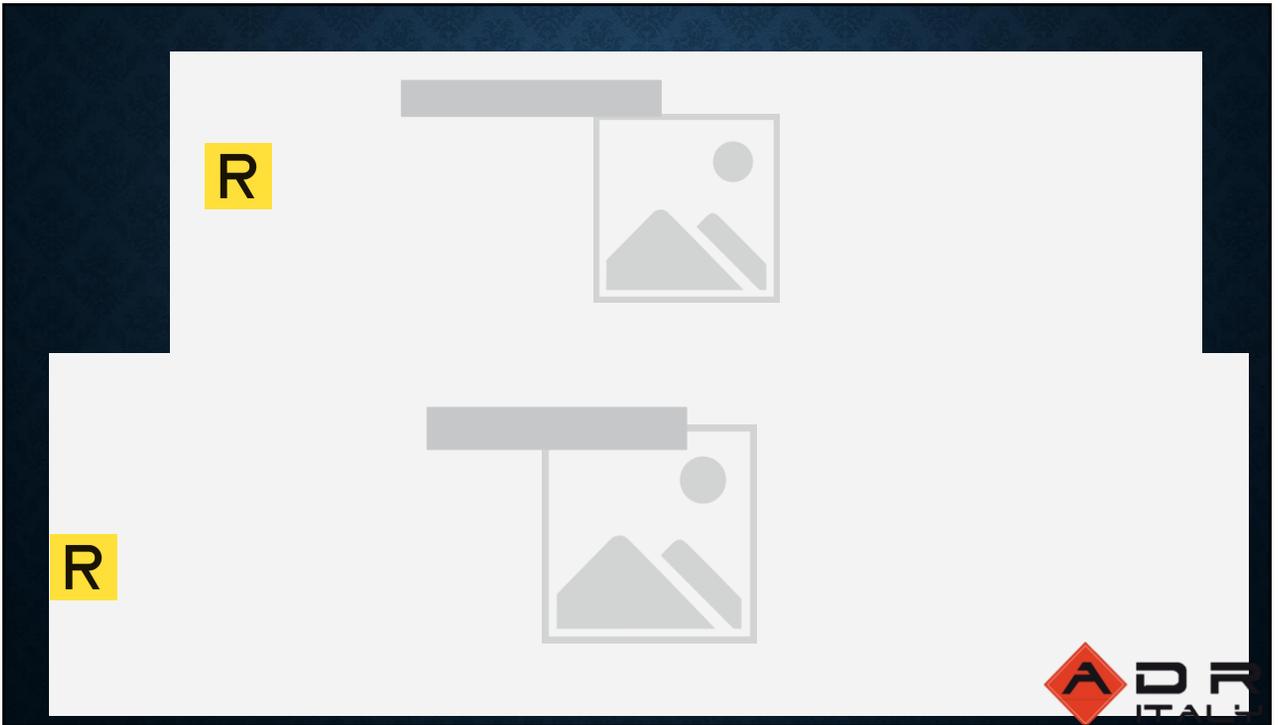
Il documento di trasporto deve recare la seguente dicitura:

«QUANTITÀ STIMATA CONFORMEMENTE AL 5.4.1.1.3.2».

45

2.1.3.5.3 Se le caratteristiche di pericolo della materia, soluzione o miscela rientrano in più classi o gruppi di materie qui sotto indicate, la materia, soluzione o miscela deve essere classificata nella classe o nel gruppo di materie corrispondente al pericolo preponderante nel seguente ordine di precedenza:

- (a) Materiale della classe 7 (salvo il materiale radioattivo in colli esenti per il quale, ad eccezione del N° ONU 3507 ESAFLUORURO DI URANIO, MATERIALE RADIOATTIVO, COLLI ESENTI, si applica la disposizione speciale 290 del capitolo 3.3, nel qual caso le altre proprietà pericolose devono essere considerate come preponderanti);
- (b) Materie della classe 1;
- (c) Materie della classe 2;
- (d) Esplosivi liquidi desensibilizzati della classe 3;
- (e) Materie autoreattive ed esplosivi solidi desensibilizzati della classe 4.1;
- (f) Materie piroforiche della classe 4.2;
- (g) Materie della classe 5.2;
- (h) Materie della classe 6.1 che rispondono ai criteri di tossicità per inalazione del gruppo d'imballaggio I (le materie che soddisfano i criteri di classificazione della classe 8 e che presentano una tossicità all'inalazione di polveri fini e nebbie (CL50) corrispondente al gruppo d'imballaggio I, ma la cui tossicità all'ingestione o all'assorbimento cutaneo corrisponda solo al gruppo d'imballaggio III o che presentano un grado di tossicità ancor minore devono essere assegnate alla classe 8);
- (i) Materie infettanti della classe 6.2.



# ISTRUZIONI SCRITTE (TREM CARD)

Istruzioni Scritte secondo l'ADR Provvedimenti da adottare in situazioni di incidente o emergenza

Etichette di pericolo e placche	Caratteristiche di pericolosità	Ulteriori istruzioni	Etichette di pericolo e placche	Caratteristiche di pericolosità	Ulteriori istruzioni
<p><b>Materie e oggetti esplosivi</b></p> <p>1 1.2 1.3 1.4</p>	<p>Possono essere progettati ed effetti diversi quali: detonazione o deflagrazione, produzione di fumo, fiamme o flusso di calore intenso, produzione di luce intensa, rilascio di fumi tossici.</p> <p>Sensibili agli urti e/o agli impatti e/o al calore.</p>	<p>Metterli al riparo, ma non lontano dalle fiamme.</p>	<p><b>Materie combustibili</b></p> <p>2 2.1 2.2</p>	<p>Rischio di violenza meccanica, di incendio ed esplosione a contatto con materiale combustibile o infuocato.</p>	<p>Evitare inalazioni con sistemi infuocati o combustibili (sempre: esplosivi).</p>
<p><b>Materie e oggetti esplosivi</b></p> <p>1.4</p>	<p>Basso rischio di esplosione e di incendio.</p>	<p>Metterli al riparo.</p>	<p><b>Pericolosi saponi</b></p> <p>3 3.1 3.2</p>	<p>Rischio di decomposizione esotermica ad alta temperatura, a contatto con altre sostanze (sempre: acidi, composti di sodio) possono essere nocivi, per fiamme o urti. Ciò può comportare lo sviluppo di gas e vapori nocivi e infuocabili e l'auto-accensione.</p>	<p>Evitare inalazioni con sistemi infuocati o combustibili (sempre: esplosivi).</p>
<p><b>Oni infuocabili</b></p> <p>4 4.1 4.2</p>	<p>Rischio di incendio.</p> <p>Rischio di esplosione.</p> <p>Possono essere sotto pressione.</p> <p>Rischio di rottura.</p> <p>Possono essere nocivi e/o corrosivi.</p> <p>I contenitori possono esplodere se riscaldati.</p>	<p>Metterli al riparo.</p> <p>Tenere fuori da zone fiamme.</p>	<p><b>Materie nocive</b></p> <p>5 5.1 5.2</p>	<p>Rischio di interferenza per inalazione, contatto con la pelle o ingestione.</p> <p>Rischio per inalanti acquatici e sismici fognari.</p>	<p>Chiare le manovre di evacuazione d'emergenza.</p>
<p><b>Oni infuocabili, con tossici</b></p> <p>6 6.1 6.2</p>	<p>Rischio di soffocamento.</p> <p>Possono essere sotto pressione.</p> <p>Possono essere corrosivi.</p> <p>I contenitori possono esplodere se riscaldati.</p>	<p>Metterli al riparo.</p> <p>Tenere fuori da zone fiamme.</p>	<p><b>Materie adiacenti</b></p> <p>7 7.1 7.2</p>	<p>Rischio di infortunio.</p> <p>Non essere più sensibile all'urto e agli urti.</p> <p>Rischio per inalanti acquatici e sismici fognari.</p>	
<p><b>Oni nocivi</b></p> <p>8 8.1 8.2</p>	<p>Rischio di avvelenamento.</p> <p>Possono essere sotto pressione.</p> <p>Possono essere nocivi e/o corrosivi.</p> <p>I contenitori possono esplodere se riscaldati.</p>	<p>Chiare le manovre di evacuazione d'emergenza.</p> <p>Metterli al riparo.</p> <p>Tenere fuori da zone fiamme.</p>	<p><b>Materie infuocabili</b></p> <p>9 9.1 9.2</p>	<p>Rischio di irraggiamento ionizzante ed ionizzante.</p>	<p>Lasciare il tempo di esposizione.</p>
<p><b>Liquidi infuocabili</b></p> <p>3</p>	<p>Rischio di incendio.</p> <p>Rischio di esplosione.</p> <p>I contenitori possono esplodere se riscaldati.</p>	<p>Metterli al riparo.</p> <p>Tenere fuori da zone fiamme.</p>	<p><b>Materie solidi</b></p> <p>10 10.1 10.2</p>	<p>Rischio di irraggiamento ionizzante ed ionizzante.</p>	
<p><b>Solidi infuocabili, tossici, corrosivi, nocivi (con polimerizzazione ed esplosivi solidi decomponibili)</b></p> <p>4.1 4.2</p>	<p>Rischio di incendio, infuocabili o combustibili, possono essere nocivi per calore, urti e fiamme.</p> <p>Possono essere sotto pressione (con pericolo sotto una decomposizione esotermica o a volte fiamme) e/o a contatto con altre sostanze (come acido).</p> <p>Composti di sodio possono essere nocivi, per fiamme e urti.</p> <p>Ciò può comportare lo sviluppo di gas e vapori nocivi e infuocabili.</p> <p>I contenitori possono esplodere se riscaldati.</p> <p>Rischio di esplosione degli esplosivi decomponibili in caso di perdita dell'agente stabilizzante.</p>		<p><b>Materie corrosive</b></p> <p>11 11.1 11.2</p>	<p>Rischio di ustione per contatto.</p> <p>Possono reagire violentemente con l'aria, con l'acqua e con altre sostanze.</p> <p>Le reazioni possono provocare sviluppo vapori nocivi.</p> <p>Rischio per inalanti acquatici e sismici fognari.</p>	
<p><b>Materie esplosive ed esplosione spontanea</b></p> <p>4.3</p>	<p>Rischio di incendio per accensione spontanea se gli imballaggi vengono danneggiati o se fiamme e il contenuto.</p> <p>Possono reagire violentemente con l'acqua.</p>		<p><b>Materie e oggetti pericolosi diversi</b></p> <p>12 12.1 12.2</p>	<p>Rischio di ustione.</p> <p>Rischio di incendio.</p> <p>Rischio di esplosione.</p> <p>Rischio per inalanti acquatici e sismici fognari.</p>	
<p><b>Materie che, a contatto con l'acqua, sviluppano gas infuocabili</b></p> <p>4.3</p>	<p>Rischio di incendio ed esplosione a contatto con l'acqua.</p>	<p>Le manovre fustocche dovrebbero essere attentamente scritte secondo le procedure.</p>			



## LA BORSA ADR



Se sul mezzo sono presenti più persone, le borse devono essere uguali al numero dei membri dell'equipaggio.  
 2 persone = 2 borse  
**DOPPIE DOTAZIONI**



VIOLAZIONE	NORMA	SANZIONE	AUTORITA' COMPETENTE
Violazione degli obblighi in materia di equipaggiamento del mezzo.	Art. 168/9° bis Codice della Strada	Da 406,00 € a 1.632,00 €, Punti 10 Sospensione della patente e carta di circolazione da 2 a 6 mesi	Prefetto
Equipaggio privo di equipaggiamento personale DPI	Art. 168/9° bis Codice della Strada	Da 406,00 € a 1.632,00 €, Punti 2	Prefetto
Violazione delle prescrizioni relative all'idoneità tecnica dei veicoli e all'etichettatura della merce	Art. 168/9° bis Codice della Strada	Da 406,00 € a 1.632,00 €, Punti 10 Sospensione della patente e carta di circolazione da 2 a 6 mesi	Prefetto
Marcature mancanti o irregolari imballaggio non idoneo o errato fissaggio del carico	Art. 168/9° bis Codice della Strada	Sanzione pecuniaria da 163,00 Euro a 652,00 Euro.	Prefetto

## PATENTE A.D.R. (C.F.P.)

ADR - CERTIFICATO DI FORMAZIONE DEL CONDUCENTE  
ADR DRIVER TRAINING CERTIFICATE

1. **AUTOSCUOLA**

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8. VALIDO FINO A  
VALID TO

0 000000

**FAC  
SIMILE**

VALIDO PER LA O LE CLASSI O I NUMERI ONU  
VALID FOR CLASS(ES) OR UN Nos.:

IN CISTERNE  
TANKS

DIVERSO DALLE CISTERNE  
OTHER THAN TANKS

9.

10.

**FAC      SIMILE**

ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO S.p.A. D.C.N. - ROMA

mod. MC 722P

**SCADENZA: 5 Anni**



## CISTERNA VUOTA NON BONIFICATA

TIMBRIO SOCIETA'

DOCUMENTO TRASPORTO MERCE PERICOLOSA  
CAP 5.4.1.1.6.2.2 - ADR 2019

CISTERNA VUOTA NON BONIFICATA  
CONTAINER - CISTERNA VUOTO

TARGA CISTERNA

COMPARTO 1     COMPARTO 2     COMPARTO 3     COMPARTO 4

VEICOLO CISTERNA VUOTO, ULTIMA MERCE CARICATA  
 CONTAINER-CISTERNA ( TANK-CONTAINER)

UN  DENOMINAZIONE

CLASSE  GRUPPO DI IMBALLAGGIO  TUNNEL CODE

VETTORE

Nome e cognome conducente

Firma conducente \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_ Ora inizio trasporto \_\_\_\_\_



## OBBLIGO DI FORMAZIONE

### • PRIMO LIVELLO

- Speditore/Mittente/Produttore (compilazione documenti)
- Trasportatore (cap. 3.4 e cap. 1.1.3.6.)

### • SECONDO LIVELLO

- Imballatore
- Caricatore (colli) – Riempitore (cisterne)
- Scaricatore
- Destinatario



**GRAZIE PER L'ATTENZIONE**

