



N. CIRCOLARE 17/2025	DATA 29/09/2025
NUOVI CODICI EER PER ACCUMULATORI E BATTERIE DAL 9 NOVEMBRE 2026	

Facciamo seguito alla nostra circolare 13/2025 per alcune opportune precisazioni, a seguito di alcune richieste pervenute al nostro ufficio tecnico.

Anzitutto è necessario precisare che, gli attuali pochi codici vengono estese a molte più voci specifiche che interessano i vari gruppi merceologici (batterie al piombo con elettrolita acido, batterie al nichel cadmio, sodio , litio, ecc..) distinguendo fra le varie provenienze e soprattutto specificando i rifiuti in molte voci dettagliate che finalmente chiariscono l'identificazione e la provenienza. All'interno del capitolo 19 è introdotto il nuovo sottocapitolo 19 14, dedicato alle frazioni intermedie ottenute dal trattamento termico o meccanico dei rifiuti di batterie e degli scarti di produzione ovvero, si identifica la miscela di elettrodi e materiali attivi recuperata nella fase intermedia del riciclo. Le singole voci (19 14 01*...19 14 07*) distinguono il flusso per chimica (piombo, litio, nichel, alcaline, zinco, sodio,), mentre 19 14 08 si riferisce alle leghe in forma massiva provenienti dal riciclo.

Per rendere più chiara l'identificazione proveniente da raccolta urbana, i due codici 20.01.33* e 20.01.34 sono sostituiti da tre nuovi codici

20 01 42* per i rifiuti di batterie pericolose (con specifico elenco)

20 01 43* per i rifiuti di batterie al litio pericolose

20 01 44 per i rifiuti di batterie non pericolose.

Le aziende devono quindi:

- 1) Rivedere i codice CER gestiti (adeguamento autorizzazioni se del caso)
- 2) Adeguare i documenti di trasporto/registrazione
- 3) Adeguamento spedizioni trasporti transfrontalieri (adeguamento notifiche)

Una precisazione per quanto attiene **la black mass**: si tratta di una classificazione frutto della triturazione delle batterie esauste. che prevede il divieto di esportazione in Paesi che non sono membri dell'O.C.S.E. Le ragioni della decisione UE sono ambientali ma prevalentemente economiche perché la black mass contiene tutti i materiali come il litio, il cobalto, il manganese e il nickel: è quindi considerato pericoloso per il trasporto.

E' quindi necessario tenere monitorato il processo per non incorre in blocchi durante la fase di spedizione.

Per approfondire questi aspetti non esitate a contattarci ai seguenti numeri

0341 422936-423249 Interno – 2

Ricordiamo che è attivo un servizio di chat online sul nostro website www.adritaly.it