



N. CIRCOLARE 02/2026	DATA 12/02/2026
DIRETTIVA DELEGATA (UE) 2025/1801 DELLA COMMISSIONE del 23 giugno 2025 che adegua al progresso scientifico e tecnico gli allegati I e II della direttiva (UE) 2002/157 del Parlamento europeo e del Consiglio relativa a procedure uniformi in materia di controllo dei trasporti su strada di merci pericolose	

Segnaliamo che è entrata in fase di attuazione (**scadenza formale di pubblicazione 24.06.2026**)

la Direttiva Delegata (UE) 2025/1801, che uniforma **i controlli su strada in tutta l'Unione Europea**.

Ricordiamo che le novità principali includono:

- Lista di controllo uniforme: modello di checklist standardizzato per tutte le autorità di controllo europee.
- Nuova classificazione dei rischi: Le violazioni sono suddivise in tre categorie:

I - Alto rischio II – Medio III - Basso

con conseguenze immediate come il fermo del veicolo per le mancanze più gravi (es. assenza del certificato ADR del conducente o perdite di carico per errato fissaggio).

Le aziende devono ora assicurarsi che la formazione del personale sia allineata a questi nuovi criteri di ispezione. Le ispezioni riguarderanno anche la corretta etichettatura e segnalazione dei colli, la presenza di **documenti di trasporto conformi**, poiché la precisione formale del documento di trasporto è diventata un elemento discriminante durante i controlli su strada, nonché il controllo l'equipaggiamento di sicurezza.

Vi invitiamo pertanto alla verifica della completezza e correttezza dei dati indicati nel formulario/documento di trasporto (soprattutto se non predisposto dal mittente) poiché il soggetto speditore della merce/rifiuto è soggetto responsabile fino a destinazione/scarico.

Per visualizzare la Direttiva completa [clicca qui](#)

Per ulteriori chiarimenti o per necessità di controllo non esitate a contattarci

0341 422936-423249 Interno – 2

Ricordiamo che è attivo un servizio di chat online sul nostro website www.adritaly.it



«ALLEGATO I

Lista di controllo per i controlli su strada

1.	Luogo e paese del controllo:		2. Data:		3. Ora:	
Dati veicolo/carico						
4.	Distintivo(i) di nazionalità e n. di immatricolazione dell(i) veicolo(i):					
5.	Impresa che effettua l'operazione di trasporto, indirizzo:					
6.	Nome(i) del(i) conducente(i) / assistente del conducente / numero(i) del(i) certificato(i) (1) (ADR 8.2 se applicabile):					
7.	Ultimo indirizzo e data di carico o scarico: (1)					
8.	Indirizzo successivo di carico o scarico: (1)					
9.	Numero(i) ONU, gruppo di imballaggio e quantità di merci pericolose, dove si osservano infrazioni: (2)					
10.	Esenzione applicabile e, in caso affermativo, quale? (3)		☐ no	☐ sì	Sezione:	
11.	Mezzi di contenimento		☐ alla rinfusa	☐ cisterna	☐ imballaggio	☐ MEMU
Documenti			Stato del controllo (4)		Infrazione	
			C	NC	NA	Sezione ADR + operatore(i)
						(6)
					Categoria di rischio (5)	
12.	Documenti di trasporto (ADR 8.1.2.1 (a), 5.4.1, 5.4.2)		☐	☐	☐	
13.	Istruzioni scritte (ADR 8.1.2.1 (b), 5.4.3)		☐	☐	☐	
14.	Certificato di omologazione dei veicoli (ADR 8.1.2.2 (a), 9.1.3)		☐	☐	☐	
15.	Certificato di formazione del conducente (ADR 8.1.2.2 (b)) e documento di identità (ADR 1.10.1.4, 8.1.2.1 (d))		☐	☐	☐	
Operazione di trasporto						
16.	Merci il cui trasporto è autorizzato (ADR 1.1.2.1)		☐	☐	☐	
17.	Disposizioni sui mezzi di contenimento (ADR da 4.1 a 4.7)		☐	☐	☐	
18.	Disposizioni per il trasporto (ADR da 7.1 a 7.4)		☐	☐	☐	
19.	Divieto di carico misto e limitazione delle quantità (ADR 7.5.2, 7.5.4, 7.5.5)		☐	☐	☐	
20.	Movimentazione e stivaggio (ADR 7.5.7)		☐	☐	☐	
21.	Marcatura di imballaggi / cisterne / merci alla rinfusa (ADR, parte 6)		☐	☐	☐	
22.	Marcatura, etichettatura degli imballaggi (ADR da 3.3 a 3.5, 4.1.4.1, 5.1, 5.2)		☐	☐	☐	
23.	Targhe, pannelli di segnalazione di colore arancio, marchi su veicoli/cisterne ecc. (ADR 3.4.13, 5.3, 5.5, 7.3, 7.5.11)		☐	☐	☐	
24.	Prescrizioni relative ai veicoli (ADR, parte 9)		☐	☐	☐	
Attrezzature a bordo						
25.	Attrezzature generali e specifiche (ADR 8.1.4, 8.1.5)		☐	☐	☐	
Altro						
26.	Accordi bilaterali/multilaterali (ADR 1.5.1), normative nazionali, omologazione da parte dell'autorità competente (ADR 8.1.2.2 (c)):		☐	☐	☐	
27.	Altre infrazioni:					
Risultato						
28.	Azioni correttive in loco ☐ prima della fine del viaggio presso i locali ☐ i locali ☐		Tipo di misura: Relazione ufficiale ☐		Segnalazione ☐	Fermo (articolo 5) ☐
29.	Osservazioni (7):					
30.	Sigillo rotto/apposto?		Rotito il		Apposto il	
31.	Autorità/funzionario/delegato che effettua il controllo					

(1) Compilare solo se pertinente all'infrazione.

(2) Da inserire alla voce «osservazioni».

(3) Si riferisce a qualsiasi esenzione o deroga ai sensi della direttiva 2008/68/CE.

(4) Stato del controllo: C = controllato, NC = impossibile da controllare, NA = non applicabile.

(5) Categoria di rischio dell'infrazione constatata, conformemente all'allegato II.

(6) Compilare in caso di constatazione di una o più infrazioni. Specificare la categoria del(i) possibile(i) operatore(i) responsabile(i), conformemente all'ADR 1.4: Ci (consignor) = speditore, C (carrier) = trasportatore, Ce (consignee) = destinatario, L (loader) = caricatore, P (packer) = imballatore, F (filler) = addetto al riempimento, To (tank operator) = operatore di cisterne, U (unloader) = scaricatore. La menzione della categoria di operatore nella lista di controllo non influisce in alcun modo sulla presunzione di innocenza.